

बुधवार

11 जनवरी 2023

डिजिटल संस्करण

कश्ब टाइम्स आपकी आवाज



मोजपुर में एक साथ उठी चावा और भतीजे की अर्थी

2

प्रमुख खबरें : पटना ■ भोजपुर ■ बक्सर ■ रोहतास ■ पूर्वांचल ■ मिथिलांचल ■ विविध ■ खेल ■ आर्थिक

राज्य में ही संकट में है आदिवासियों का अस्तित्व: लोबिन हेंब्रम

एजेन्सी/धनबाद

समेट शिखर पर दवे को लेकर आदिवासी समाज मंगलवार को प्रदर्शन कर रहा है। पारसनाथ पहाड़ के आसपास की दुकानों को बंद कराया गया है। सभा स्थल पर नारेबाजी करते हुए लोग पहुंच रहे हैं। पूरे इलाके में पुलिस फोर्स तैनात की गई है।

संतालियों ने हाथों में तीर धनुष लेकर पीएम और सीएम के साथ विधायक के प्रति जातई नाराजगी

सभा करेंगे। आदिवासी सेंगल अभियान के सालखन मुर्मू, जेएमएम के वरिष्ठ विधायक लोबिन हेंब्रम, पूर्व विधायक गीताश्री उरांव, अंतरराष्ट्रीय संताल परिषद के नरेश मुर्मू, सिद्धो कान्हों के वंशज मंडल मुर्मू सहित कई लोग मंच पर पहुंचे।



बात भी सुनी जाएगी लेकिन ऐसा नहीं हुआ। विधानसभा में मुझे बोलने नहीं दिया गया। विधानसभा के बाहर हम फूट-फूटकर रोए लेकिन अब बर्दाशत नहीं किया जाएगा। हेमंत सोरेन जो आज मुख्यमंत्री हैं, उन्हें मरांग बुरु पारसनाथ पहाड़ की अस्मिता के बारे में सोचना चाहिए। लेकिन वह ऐसा नहीं कर रहे हैं। अब हम नहीं मानेंगे।

फरवरी और 22 फरवरी को भोगनाडीह व दुमका में सभा आयोजित करेंगे। उन्होंने कहा कि अब समय आ गया है जब हम अपनी ताकत का अहसास कराएं। मंच से उन्होंने लोगों से अपील की है कि मोराबादी आएँ और अपनी ताकत का एहसास कराइए। उन्होंने लोगों से कहा कि केवल आप ही नहीं आइए गाय बैल-मुर्गा-मुर्गी जो भी संभव हो सबको लेकर आइए और अपनी ताकत दिखाइए। झारखंड के आदिवासी संताल समुदाय ने दावा किया है कि यह उनका मरांग बुरु यानी बूढ़ा पहाड़ है।

सरकार बिना देर किए हमसे बातचीत करें : सालखन मुर्मू

झारखंड सेंगल अभियान के प्रमुख सालखन मुर्मू ने कहा पारसनाथ पहाड़ का जैनीकरण हो गया है। हमें अब जानना होगा। पारसनाथ पहाड़ हमारे देवता हैं। हमें अमर बड़ी जीत हासिल करनी है तो संगठन बड़ा करना होगा। उन्होंने इस बात पर जोर देते हुए कहा कि भोले-भाले आदिवासी इसलिए टगे जाते हैं क्योंकि उनके बीच आज भी नशा है।

'टाइम पास यात्रा' है मुख्यमंत्री नीतीश कुमार की समाधान यात्रा: डॉ. संजय

केटी न्यूज/पटना

मंगलवार को भाजपा के प्रदेश अध्यक्ष डॉ. संजय जायसवाल ने मुख्यमंत्री नीतीश कुमार और उनकी सरकार पर जम कर धावा बोला। सीएम के समाधान यात्रा को संजय जायसवाल ने 'टाइम पास यात्रा' बताते हुए कहा कि सीएम अपनी यात्रा के दौरान कई जिलों की यात्रा कर लिए हैं। लेकिन अभी तक किसी भी समस्या का समाधान नहीं किया गया है।



भी समस्या का समाधान नहीं हो रहा है। केन्द्र की कई योजनाएँ भी राज्य सरकार के उपेक्षा के कारण ठप पड़ी हुई हैं। सही मायने में ये सरकार बिहार विरोधी हो गई है। उन्होंने कहा कि बिहार में आज भी उर्वरक की कोई कमी नहीं है, बिहार सरकार द्वारा कुत्रिम किल्लत पैदा की जा रही है। बिहार में आज भी उर्वरक की कोई कमी नहीं है, बिहार सरकार द्वारा कुत्रिम किल्लत पैदा की जा रही है।

बिहार से विभिन्न मार्गों के लिए मार्च से शुरू होगा बसों का परिचालन उत्तर प्रदेश, ओडिशा और झारखंड के लिए चलेंगी 140 से अधिक नयी बसें

राज्य परिवहन प्राधिकरण ने परमिट की स्वीकृति के लिए 15 जनवरी तक ऑनलाइन आवेदन मांगा

केटी न्यूज/पटना

बिहार के विभिन्न मार्गों से मार्च में 140 से अधिक बसों का परिचालन शुरू किया जाएगा। परिवहन विभाग के मुताबिक इसको लेकर बिहार-ओडिशा, बिहार-झारखंड व बिहार-यूपी के साथ पारस्परिक परिवहन समझौता हो गया है। इसके बाद 70 से अधिक अंतरराज्यीय मार्गों के लोगों को सहूलियत होगी।



बिहार से छत्तीसगढ़ : मुजफ्फरपुर-जसपुर, पटना- अम्बिकापुर, सीवान-जसपुर, जसपुर-जैरागी, बिहारशरीफ-अम्बिकापुर, अम्बिकापुर-बोधगया, राजगीर-जसपुर, सासाराम-रायगढ़, जसपुर-सासाराम, भूमि-अम्बिकापुर, भागलपुर-जसपुर, पटना-कुनकुरी, आरा-जसपुर, सासाराम-कोरबा, छपरा-जसपुर, सासाराम-कोरबा, छपरा-जसपुर, दरभंगा-कुनकुरी, मोतिहारी-जसपुर, बेगूसराय-कुनकुरी, भागलपुर- कुनकुरी, सीवान-बगीचा, डेहरी आन सोन-अम्बिकापुर, डेहरी आन सोन-अम्बिकापुर (अलग रूट से), पटना-जसपुर

बिहार से उड़ीसा

पटना - रायपुर, बिहारशरीफ - बारीपारा, बिहारशरीफ - रायचंगपुर और दरभंगा- रायचंगपुर

बिहार से उत्तर प्रदेश

पटना- वाराणसी, गया-सारनाथ, पटना- आरा, छपरा-गोरखपुर, देवरिया-पटना, वाराणसी-डेहरी, रामनगर-भूमि, बक्सर-उजियारघाट, छपरा- बलिया, आजमगढ़-मुजफ्फरपुर, वाराणसी-गया, लखनऊ-वाराणसी, बलिया-बक्सर, अलीनगर-डेहरी, भूमि-वाराणसी, पटना-गोरखपुर, भूमि-वाराणसी, मुजफ्फरपुर-गोरखपुर

110 नये बस स्पोर्ट बनाने का लिया गया निर्णय

बिहार-झारखंड, बिहार-उडिसा और बिहार-छत्तीसगढ़ के लिए मार्च से 140 से अधिक बसों का परिचालन शुरू होगा। इसके लिये राज्य में 110 नये बस स्पोर्ट बनाने का निर्णय लिया गया है। राज्य सरकार के दिशा-निर्देश पर परिवहन विभाग ने सभी जिलों से स्पोर्ट बनाने के लिए जगह चिन्हित कर रिपोर्ट मांगा है।

कोहरे को लेकर राज्य में ऑरेंज अलर्ट, गया सबसे ठंडा जिला

पटना। बिहार के गया, भागलपुर, बांका, मोतिहारी, पूर्णिया, सारण सहित 38 जिलों में मंगलवार को कोल्ड डे और कोहरे को लेकर ऑरेंज अलर्ट जारी किया गया है।

प्रदेश में पिछले दस दिनों से लगातार तापमान में गिरावट हो रही है। इस दौरान उत्तर पश्चिम की तरफ से छह से आठ किलोमीटर प्रति घंटा की रफ्तार से बर्फाली हवाओं की वजह से पूरे बिहार में कंपकंपी की स्थिति है। मौसम विभाग के मुताबिक हवा का दबाव सामान्य से ऊंचे स्तर पर बना रहने से लोगों को हार्टअटैक और ब्रेन हेमरेज की समस्या हो सकती है।

मौसम विभाग के मुताबिक 11 जनवरी तक मौसम ऐसे ही रहने की संभावना जताई जा रही है। इस दौरान तापमान में लगातार गिरावट दर्ज की जाएगी। इससे ठंड का असर दिखाई देगा। बिहार में 48 घंटे तक घने कोहरे का असर दिखाई देगा। मौसम विभाग ने अलर्ट जारी किया है। बिहार में बढ़ती ठंड को देखते हुए मौसम विभाग की ओर से एक एडवाइजरी जारी की गई मौसम विभाग ने चेतावनी जारी करते हुए कहा है कि जब तक बहुत ज़रूरी ना हो लोग अपने घरों से बाहर ना निकले मौसम विभाग के मुताबिक हवा का दबाव सामान्य से ऊंचे स्तर पर बना रहने से लोगों को हार्टअटैक और ब्रेन हेमरेज की समस्या हो सकती है। साथ ही दिल, शुगर, ब्रेन, टीबी मरीजों के साथ ही बुजुर्ग और बच्चों को विशेष स्याह देने को कहा है। विभाग ने लोगों से विशेष आवश्यकता पर ही घर से निकलने की सलाह दी है।

बच्चों का टीकाकरण: को-विन की तर्ज पर यू-विन पोर्टल लॉन्च करेगी सरकार

केटी न्यूज/पटना

बच्चों का टीकाकरण भी अब कोरोना की तरह नए प्लेटफॉर्म पर होगा। को-विन की तरह यू-विन पोर्टल पर पहले रजिस्ट्रेशन होगा, फिर वैक्सिनेशन किया जाएगा। भारत सरकार कोरोना के वैक्सिनेशन के लिए तैयार किए गए को-विन पोर्टल की तर्ज पर यू-विन पोर्टल लॉन्च करने जा रही है।

पायलट प्रोजेक्ट के तहत देश के 65 जिलों में जल्द होगी इसकी शुरुआत

किया गया है। नए प्लेटफॉर्म पर टीकाकरण से इम्यूनजेशन का पूरा डाटा ऑनलाइन हो जाएगा। इसके साथ ही आम लोगों को घर बैठे सेशन साइट से लेकर प्रमाण-पत्र की पूरी जानकारी मिल जाएगी। को-विन की तरह तैयार किया गया यू-विन: कोरोना के वैक्सिनेशन के लिए भारत सरकार ने को-विन पोर्टल लॉन्च किया था। इसमें आम लोगों को घर बैठे सेशन

साइट की जानकारी के साथ हर वैक्सिनेशन से जुड़ी हर जानकारी मिल जाती थी। भारत सरकार का यह पोर्टल काफी सफल रहा। पूरे देश का डेटा जहाँ सेंट्रलाइज हो गया वहीं आम लोगों को भी घर बैठे हर जानकारी मिल जाती है। कोरोना वैक्सिनेशन की सफलता के बाद भारत सरकार ने इसी तर्ज पर बच्चों के वैक्सिनेशन का प्लेटफॉर्म तैयार किया है, इसे यू-विन नाम दिया गया है। यू-विन का मतलब सामान्य वैक्सिनेशन से है। भारत सरकार ने इसे यूनिवर्सल इम्यूनजेशन प्रोग्राम में शामिल किया है।

Advertisement for Vishwamित्र Hॉस्पिटल (Vishwamitra Hospital). The ad features a man in a white coat and the text '2023 HAPPY NEW YEAR'. It promotes services like 'लेप्रोस्कोपिक एवं जेनरल सर्जरी' and 'गोलम्बर, बक्सर'. It includes a phone number '9122950441' and the name of the doctor, 'डा. आर. के. झा'.

वाहनों का दबाव देखने के साथ सरकार ने लिया बड़ा निर्णय जल्द ही आठ लेन का बनाया जाएगा यमुना एक्सप्रेस-वे

15 दिनों के अंदर टैकिनकल कमेटी रोड सेप्टी नॉर्म्स के अनुसार तैयार करेगी डीपीआर

एजेन्सी/नई दिल्ली

यमुना एक्सप्रेस वे से सफर करने वालों के लिए एक अच्छी खबर है। यमुना एक्सप्रेस-वे 8 लेन का कर दिया जाएगा। फिलहाल यमुना एक्सप्रेस-वे 6 लेन का है। लगातार बढ़ रही वाहनों की संख्या को लेकर यह फैसला लिया गया है। जल्दी ही यमुना एक्सप्रेस-वे को आठ लेन के बनाने का कार्य शुरू हो जाएगा। यमुना प्राधिकरण के सीईओ अरुणवीर सिंह



एक दिन में गुजरते हैं 32,000 वाहन

गौरतलब है कि यमुना एक्सप्रेस वे पर एक दिन में करीब 32,000 वाहन गुजरते हैं। आगे इन वाहनों के और ज्यादा बढ़ने की संभावना है। जेवर इंटरनेशनल एयरपोर्ट बनने के बाद वाहनों की संख्या और बढ़ जाएगी। ऐसे में यमुना एक्सप्रेस वे पर वाहनों का ज्यादा दबाव न बने, इसलिए इसे 8 लाइन का किया जा रहा है। सीईओ अरुणवीर सिंह ने बताया कि यमुना एक्सप्रेस वे पर हादसों को रोकने के लिए भी काफी कार्य कराए गए हैं जो भी एक्सप्रेसवे के द्वारा बताया गया उसी हिसाब से यमुना एक्सप्रेस वे कार्य कराए गए। जिसकी वजह से पिछले वर्ष में हादसों में भी कमी आई है।

रही है। उन्होंने कहा कि टैकिनकल कमेटी रोड सेप्टी के नॉर्म्स के अनुसार 15 दिन के अंदर डीपीआर तैयार कर लेगी। डीपीआर तैयार होने के बाद एक्सप्रेस वे को 8 लाइन में करने का काम शुरू हो जाएगा। इसके विस्तार का पूरा खर्च जेपी इन्फ्रस्ट्रक्चर लिमिटेड को ही उठाना है। 2024 में जेवर एयरपोर्ट का संचालन शुरू होगा है। एयरपोर्ट शुरू होने पर वाहनों की संख्या और बढ़ेगी। इसको देखते हुए यह काम एयरपोर्ट का संचालन शुरू होने से पहले पूरा करने की तैयारी है। यमुना एक्सप्रेसवे के दोनों किनारे लगे बैरियर की लंबाई बहुत कम है। जीरो प्वाइंट पर भी सोमवार को इसी तरह का हादसा हुआ है।





