

इस देश में हर साल
डॉल्फिन्स को उतारा
जाता है मौत के
घाट, 16 हजार से
ज्यादा मछलियों
का होता है शिकार

दुनिया में बहुत से लोगों को मछलियां पकड़ने का शौक होता है। हालांकि, कई लोग अलग-अलग उद्देश्य से मछली पकड़ते रहते हैं। इनमें से कई लोग मछलियों को पालता है, तो कई मछलियों का व्यापार करता है। हालांकि, कुछ लोग ऐसे होते हैं जो मछलियों को मारकर खा जाता है। लेकिन आपको यह जानकर हैरानी होगी की जापान के ताईजी नाम के इलाके में बड़ी करुरता के साथ इस काम को अंजाम दिया जाता है। हैरानी की बात तो यह है कि वहाँ की सरकार को इससे कोई आपत्ति नहीं है। मगर, पूरी दुनिया में जापान के इस शिकारी खेल की आलोचना की जाती है।

खून से हो जाता है समंदर लाल
 ऐसा दावा किया जाता है कि शिकार के
 दौरान समुद्र के पानी का रंग पूरा लाल
 हो जाता है। यह तमाशा महीने की
 शुरुआत में समुद्री तट वाले शहरों में
 शुरू होता है। इसमें सबसे ज्यादा चौकाने
 वाली बात तो यह है की इस अजीबोगरीब
 खेल को कभी भी बंद नहीं किया जा
 सकता। इन डॉल्फिन्स में स्तनधारी
 मछलियों की संख्या सबसे अधिक होता है।
 क्योंकि उनमें ज्यादा मास पाया जाता है।

इस तरह से किया जाता है शिकार
 इन डॉल्फिन्स का शिकार मछुआरे बहुत
 चालाकी से करते हैं, जिससे ज्यादा से
 ज्यादा मछलियों को मारा जा सके। सबसे
 पहले मछुआरे अपनी नावों के नीचे लगे
 स्टेनलेस स्टील के खंबों में पानी डालकर
 उस पर ऊपर से हथोड़े को कई बार
 मारते हैं। इस हथोड़े से उत्पन्न होने वाली
 आवाजों से पानी के अंदर एक दीवार
 बनाती है। जिससे प्रभावित होकर
 डॉल्फिन अपने आप को उस दीवार और
 तटरेखा के बीच फंसा हुआ पाती हैं। इस
 धनि से बचने की कोशिश में डॉल्फिन्स

विपरीत किनार को तरफ तैरती है।
इसका फायदा उठाते हुए मछुआरे
मछलियों को ताईजी बंदरगाह के नजदीक
एक छोटी खाड़ी की ओर ले जाते हैं। जब
लंबे समय तक मछलियां तैरते हुए थक
जाती हैं, तब मछुआरे उनकी गर्दन में नुकीली
धातु से तेज प्रहार कर देते हैं। जिसक बाद
उनकी रीढ़ की हड्डी टूट जाती है और
अंततः उनकी मौत हो जाती है।

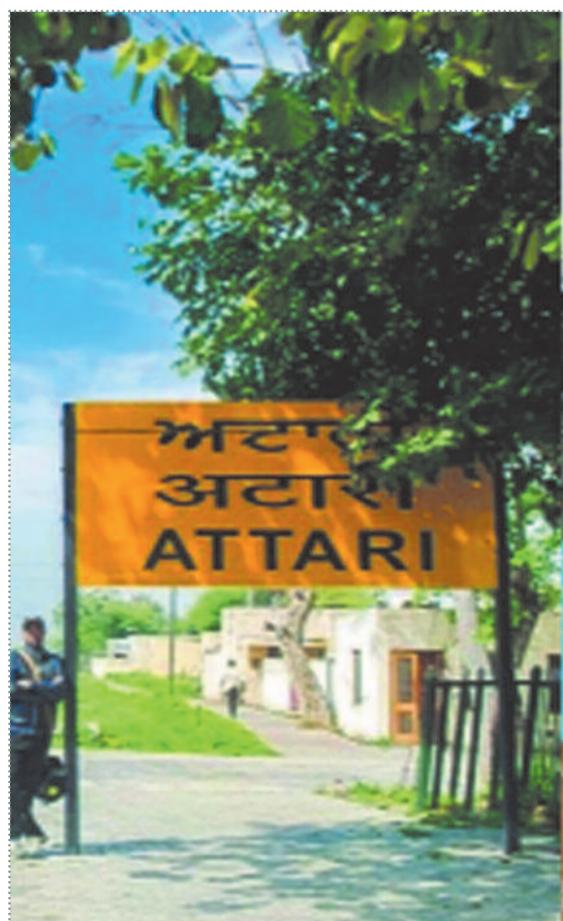


दुनिया का सबसे पुराना रैगिस्तान

जहां मौजूद है भगवान के पैरों के निशान

इलाका रेत के टीलों और टूटे हुए जहाजों के जंग खाए पतवारों से भरा हुआ है। अटलांटिक तट पर 500 किलोमीटर लंबे क्षेत्र में फैला यह इलाका कंकाल तट के नाम से जाना जाता है। दक्षिणी अंगोला से मध्य नामीबिया तक फैला यह इलाका क्षेल के अनगिनत कंकालों और लगभग 1,000 जहाजों के मलबे से पटा हुआ है, जो पिछली कई सदियों में यहां जमा हुए हैं। यह कंकाल तट अक्सर धने कोहरे से ढंका रहता है, जो अटलांटिक की ठंडी बैंगुएला धारा और नामीब रेगिस्तान की गर्म हवाओं के टकराने से बनता है। समुद्री जहाजों के लिए इस कोहरे से पार पाना कठिन होता है। स्थानीय सैन लोगों का कहना है कि ईश्वर ने इस क्षेत्र को गुरुसे में बनाया है। 1486 ईस्वी में अफ़्रीका के पश्चिमी तट के किनारे-किनारे चलते हुए पुर्तगाल के मशहूर नाविक डियागो काओ कुछ समय के लिए कंकाल तट पर रुके थे। काओ और उनके लोगों ने वहां ऋक्स की स्थापना की, लेकिन कठिन परिस्थितियों में वे ज्यादा समय तक टिक नहीं पाए। जाते-जाते उन्होंने इस जगह को नरक का दरवाजा नाम दे दिया। सैलानी सोसुख्वेले के इर्द-गिर्द रेत के गेरुआ टीलों को देखने नामीब आते हैं। नमक और कीचड़ का यह पैन 50 हजार वर्ग किलोमीटर में फैले अफ़्रीका के तीसरे सबसे बड़े राष्ट्रीय उद्यान के केंद्र में है। रेत के टीले तो नामीब में हर जगह हैं, लेकिन सोसुख्वेले के आसपास उनका रंग गहरे नारंगी रंग का है। यह रंग असल में जंग का है। यहां की रेत में लहे की सांद्रता

खास प्रजाति के घास से घिरे गोल-गोल धेरों में कोई पौधा नहीं होता। पूरे नामीब रेगिस्तान में ऐसे लाखों धेरे हैं जो कई दशकों से विशेषज्ञों को चकित किए हुए हैं। इन धेरों को आसमान से देखना सबसे अच्छा है। नामीब के अंतहीन रेगिस्तान में हर जगह ये धेरे दिखते हैं, जो कई बार चेक के धब्बों की तरह लगते हैं। ये धेरे बजरी के मैदानों में भी मिलते हैं और रेत के टीलों पर भी। हर जगह उनकी संरचना गोल ही रहती है। सेंट्रल नामीब में धेरे का व्यास 1.5 मीटर से 6 मीटर तक होता है। उत्तर-पश्चिमी नामीबिया में वे इससे चार गुना तक बड़े हो सकते हैं। वहां धेरों का व्यास 25 मीटर तक हो सकता है। वर्षों तक यही समझा जाता रहा कि परियों के ये छले सिर्फ नामीबिया में हैं। ऑस्ट्रेलिया में मिले धेरे देखने में तो नामीबिया के धेरों जैसे ही हैं, लेकिन दोनों जगहों की मिट्टी की संरचना अलग है। इसने वैज्ञानिकों को और चकरा दिया। परियों के धेरे की पहली सुलझाने में विशेषज्ञ भले ही चकरा रहे हैं, लेकिन नामीबिया के स्थानीय लोगों को इन आकृतियों के बारे में बहुत पहले से पता था। स्थानीय हिम्बा लोगों का विश्वास है कि इन्हें आत्माओं ने बनाया है और ये उनके देवता मुकुरु के पैरों के निशान हैं। आकृतियों के रहस्य को सुलझाने के लिए गणित के कुछ विशेषज्ञों ने मॉडल बनाकर यह समझाने की कोशिश की कि क्या ये रिंग किसी पैर्टन में बनते हैं। लेकिन नामीब-नौकलपुट राष्ट्रीय उद्यान के बाहर रोस्टॉक रिट्ज डेर्जर्ट लॉज के मालिक



भारत ऐलवे दुनिया के बड़े ऐलवे में से एक है। भारतीय ऐलवे को देश की लाइफ लाइन माना जाता है। भारतीय ऐलवे एशिया का दूसरा सबसे बड़ा और दुनिया चौथा ऐल नेटवर्क है। भारत में ऐलवे स्टेशन की कुल संख्या करीब 8000 है। सभी स्टेशनों के नाम शायद आप जानते भी नहीं होंगे। भारतीय ऐलवे काफी एडवांस है और देश की ट्रेनें, स्टेशन काफी हाइटेक हो चुके हैं।

वर्तमान समय में भारतीय रेलवे कई हाई स्पीड ट्रेनें चला रहा है। भारतीय रेलवे से करीब 2.50 करोड़ लोग हर दिन यात्रा करते हैं, जबकि 33 लाख टन माल की भी हुलाई होती है। 8 मई, 1845 को भारतीय रेलवे की स्थापना की गई थी। भारतीय रेलवे व मुख्यालय राजधानी दिल्ली में है। 178 साल पुराना भारतीय रेल आज भी सबसे सस्ता और पसंदीदा परिवहन है। लेकिन क्या आप जानते हैं कि भारत में एक रेलवे स्टेशन हैं, जहां पर जाने के लिए पासपोर्ट और वीजा की जरूरत होती है। दरअसल, इस स्टेशन पर पहुंचने के लिए भारतीयों को पाकिस्तानी वीजा की आवश्यकता होती है। यहां पर आप बिना वीजा के नहीं जा सकते हैं। इस रेलवे स्टेशन का नाम अटारी है। यह देश का इकलौता रेलवे स्टेशन है, जहां पर वीजा की जरूरत होती है। यह रेलवे स्टेशन पंजाब के अमृतसर जिले में स्थित है और उत्तर रेलवे के फिरोजपुर रेलवे के अधिकार क्षेत्र में है। अब आपके मन में सवाल खड़ा रहा होगा कि जब यह स्टेशन भारत में है, तो यहां जाने के लिए देश के लोगों को वीजा की जरूरत क्यों पड़ती है? अटारी रेलवे स्टेशन भारत का हिस्सा है, लेकिन यहां पर जाने के लिए पाकिस्तान से इंजाजत लेनी पड़ती है। अगर यहां पर

भारत के इस रेलवे स्टेशन पर जाने के लिए चाहिए पासपोर्ट और वीज

आप घूमते हुए मिलते हैं, तो आपको जेल भी जाना पड़ सकता है। इसके साथ ही जुर्माना भी देना पड़ेगा। इस स्टेशन पर जबरदस्ती घुसने की कोशिश करने पर फॉरेन एकट के सेवक्षण 14 के अंतर्गत मामला दर्ज हो सकता है। अगर ऐसा होता है, तो दोषी पाए जाने पर जमानत भी मिलने में बहुत मुश्किल होगी और फौजदारी का मुकदमा चलाया जा सकता है। यहां से चलने वाली समझौता एक्सप्रेस इकलौती अंतरराष्ट्रीय ट्रेन थी। अगर आप इससे यात्रा करना चाहते हैं, तो टिकट खरीदने के लिए पासपोर्ट नंबर देना होता है। समझौता एक्सप्रेस के लिए ही इस रेलवे स्टेशन को खोला जाता है। अगर यह ट्रेन लेट होती है, तो भारत और पाकिस्तान दोनों के रजिस्टर में एंट्री लिखी जाती है। यहां पर दिल्ली-अटारी एक्सप्रेस, अमृतसर-अटारी डीईएमयू, जबलपुर-अटारी स्पेशल ट्रेनें भी दिखेंगी, लेकिन इनमें कोई अटारी-लाहौर लाइन से नहीं जाती है। फिलहाल यह स्टेशन और समझौता एक्सप्रेस दोनों बंद हैं। जम्मू कश्मीर से आर्टिकल 370 को खत्म करने के बाद पाकिस्तान की तरफ से समझौता एक्सप्रेस को भी बंद कर दिया गया था।

