

पूर्णिया में 580 करोड़ रुपए की 62 योजनाओं का सीएम ने किया शिलान्यास व उद्घाटन

हमारा उद्देश्य है कि हर प्रकार से हो बिहार की तरक्की : मुख्यमंत्री

केटी न्यूज/पूर्णिया



मुख्यमंत्री नीतीश कुमार प्रगति यात्रा के तीसरे चरण में पूर्णिया जिले के कृत्यानन्द नगर प्रखण्ड पहुंचे। मजरा पंचायत के भवानीपुर गांव स्थित कामारख्या मंदिर प्रांगण से 580.87 करोड़ रुपए से अधिक की कुल 62 विकासात्मक योजनाओं का रिपोर्ट के माध्यम से उद्घाटन और शिलान्यास किया। इस दैरान सीएम ने कहा कि हमारा उद्देश्य है कि बिहार में हर प्रकार की तरकीब हो।

प्रेसर पर तापनया हो।
मुख्यमंत्री ने कृत्यानंद नगर प्रखण्ड की मजरा पंचायत के भवानीपुर ग्राम में विभिन्न विकासात्मक कार्यों का जायजा लिया। इस दौरान मुख्यमंत्री ने लोहिया स्वच्छ बिहार अभियान के तहत अपशिष्ट प्लास्टिक के उपयोग से सड़क निर्माण कार्य के संबंध में जानकारी ली। जल-जीवन-हरियाली अभियान के अंतर्गत मां कामाख्या

रा के सौंदर्गीकरण कार्य का पापट अनावरण कर उद्घाटन का और इसका जायजा लिया। मुख्यमंत्री ने कहा कि यह तालाब अच्छा बना है। लोग यहां भूमि सकते हैं। इस अवसर पर मुख्यमंत्री प्रखंड परिवहन योजना के लिए आयोजित कार्यक्रमों को मुख्यमंत्री ने चाबी और अधिकारियों को दिया। इसके बाद मुख्यमंत्री ने किलकारी बिहार बाल नगर, पूर्णिया के बच्चों द्वारा किए सजनात्मक कार्यों पेटिंग, चित्र

प्रदर्शनी, अभिनय, नृत्य विधा, जूट-आर्ट और सिक्कों की आर्ट के बने उत्पादों एवं विभिन्न सुजनात्मक कार्यों का अवलोकन किया। बच्चों के सृजनात्मक कार्यों की प्रशंसा करते हुए मुख्यमंत्री ने कहा कि आप सब बहुत अच्छा सृजनात्मक कार्य कर रहे हैं, आप सब को बहुत-बहुत बधाई। फिर नीतीश कुमार ने विभिन्न विभागों के लगाए गए स्टॉलों का निरीक्षण किया। इस दौरान स्वयंसेवक सहायता समूह की जीविका दिवियों

की ओर से जीविकोपार्जन के लिए किए जा रहे विभिन्न गतिविधियों और उत्पादों की जानकारी ली। मुख्यमंत्री ने कहा कि वर्ष 2005 में जब हमलोगों को बिहार में काम करने का मौका मिला तो हमने देखा कि यहां स्वयं सहायता समूहों की संख्या नाम मात्र की है। हमलोगों ने विश्व बैंक से कर्ज लेकर स्वयं सहायता समूहों की संख्या बढ़ानी शुरू की। हमने ही स्वयं सहायता समूहों से जुड़ी महिलाओं का नाम 'जीविका दीदी' दिया, जिससे प्रेरित होकर तत्कालीन केंद्र सरकार ने इसका नाम 'आजीविका' किया। इससे बिहार की महिलाओं की आर्थिक स्थिति में काफी सुधार आया है। स्वयं सहायता समूहों से जुड़कर महिलाएं आत्मनिर्भर बन रही हैं। उनका पहनावा और बोलचाल भी काफी अच्छा हो गया है। वे लोगों से बेहिचक होकर बाते करने लगी हैं।

जाम से हाहाकार: 10 घंटा से अधिक महात्मा गांधी सेतु व जेपी सेतु समेत कई मार्ग बाधित

- ◆ एंबुलेंस, स्कूल बसें और यात्री वाहनों समेत सैकड़ों गाड़ियां फंसी रही

जाम से त्रस्त

केटी न्यूज/पटना



उत्तर बिहार में उत्तर बिहार में
10 घंटे से भी अधिक समय से जाम
की समस्या ने जनजीवन अस्त-
व्यस्त कर दिया है। वैशाली जिले के
हाजीपुर, महात्मा गांधी सेतु और
जेपी सेतु के जरिए पटना से जुड़ने
वाले मार्गों पर भारी ट्रैफिक जाम लगा
हुआ है। इस जाम के चलते एंबुलेंस,
स्कूल बसें और यात्री वाहनों समेत
सैकड़ों गाड़ियां फंसी हुई हैं। लोगों
को गंतव्य तक पहुंचने के लिए ऐप्सदूल
यात्रा करनी पड़ रही है। जानकारी के
मुताबिक, पटना में मेरो निर्माण कार्य
के चलते यातायात बढ़ित है। इसका
असर उत्तर बिहार से आने-जाने
वाले मार्गों पर दिखाई दे रहा है।
महात्मा गांधी सेतु और जेपी सेतु के
साथ-साथ परने और नए गंडक पल

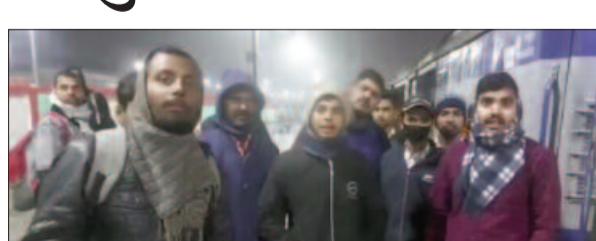
डिप्टी सीएम ने तेजस्वी पर लगाया सड़क निर्माण में 26 करोड़ की गड़बड़ी का आरोप

केटी न्यूज/पटना

नाबालिंग नाहिया न सरस्वती पूजा के नाम पर कुछ लोग आर्केस्ट्रा का आयोजन करवाने वाले थे। इसमें रात को नाबालिंग लड़की से डर्टी डांस करवाने की तैयारी थी। इसके लिए 20 नाबालिंग लड़कियों को यूपी, बंगल, पंजाब और छत्तीसगढ़ से लाया गया था। लेकिन, कुछ सामाजिक संस्थाओं की टीम को इसकी भनक लग गई। टीम ने पुलिस की मदद से इन नाबालिंग लड़कियों को छुड़वा लिया। वहाँ पुलिस ने इस मामले में पती पती समेत चार आर्केस्ट्रा सचिवालकों को गिरफ्तार किया है। नाबालिंग पंजाब, छत्तीसगढ़, बंगल और

दरभंगा से फारबिसगंज जाने वाली ट्रेन में हुई परेशानी

二〇一〇



दरभंगा में रेलवे से जुड़ी एक अजीबोगरीब खबर सामने आयी है। सोमवार रात दरभंगा से फारबिसगंज जाने वाली ट्रेन में डीजल की कमी के कारण यात्रियों को काफी फजीहत का सामना करना पड़ा। डीजल नहीं मिलने के कारण ट्रेन जंक्शन पर ही देर रात तक खड़ी रही। यात्रियों ने जब काफी हँगामा किया तो स्थानीय स्टेशन मास्टर के द्वारा बरीच अधिकारियों से बातचीत स्थानीय स्तर बातचीत के बाद डीजल की व्यवस्था के बाद डीएम्यू ट्रेन डीजल भरकर देर रात ट्रेन के नियत समय से चार से पांच घंटे लेट देन गयी तब जाकर यात्रियों ने

राहत की सांस ली। दरभंगा जंक्शन पर अधिकारियों द्वारा डीएम्यू ट्रेन को डीजल का देने में आनाकासा और शिथिलता बरतने का खामियाजा आज दरभंगा से फारविसगंज की तरफ जाने वाली ट्रेनों पर पड़ गया।

दरभंगा जंक्शन पर डीजल के अभाव में डीएम्यू ट्रेन का परिचालन तभी हो गया है। दरभंगा से फारविसगंज को जानेवाली ट्रेन दरभंगा जंक्शन स्टेशन के प्लेटफार्म नंबर एक पर चढ़ते से ज्यादा समय से खड़ी है। जिकारण ट्रेन में बैठे यात्रियों को कापापे रेशानी का सामना करना पड़ रहा है। काफी मशक्कत के बाद रेते अधिकारियों से बातचीत के बास्थानीय स्तर पर डीजल की व्यवस्था का निर्णय स्टेशन मास्टर को दिया गया है।

राहत की सांस ली। दरभंगा जंक्शन पर अधिकारियों द्वारा डीएम्यू ट्रेन को डीजल का देने में आनाकासा और शिथिलता बरतने का खामियाजा आज दरभंगा से फारविसगंज की तरफ जाने वाली ट्रेनों पर पड़ गया।

दरभंगा जंक्शन पर डीजल के अभाव में डीएम्यू ट्रेन का परिचालन तभी हो गया है। दरभंगा से फारविसगंज को जानेवाली ट्रेन दरभंगा जंक्शन स्टेशन के प्लेटफार्म नंबर एक पर चढ़ते से ज्यादा समय से खड़ी है। जिकारण ट्रेन में बैठे यात्रियों को कापापे रेशानी का सामना करना पड़ रहा है। काफी मशक्कत के बाद रेते अधिकारियों से बातचीत के बास्थानीय स्तर पर डीजल की व्यवस्था का निर्णय स्टेशन मास्टर को दिया गया है।

દ્વારા ખુલ્લા રાખ જાય કા

Registration No:
2321440202121893947

Con..9122728080, 7903428962

New WOODSTOCK SCHOOL

DUMRAON

Create The Best Future for Your Children...

EXCELLENT EDUCATION SERVICE

PLAY GROUP PRE-SCHOOL AFTER-SCHOOL

Class Play to 8th

विशेष सुविधा:-
तीन बच्चों पर एक वर्द्धे
का गुप्त ट्यूशन फी

ADMISSION is GOING ON

Best Offer:- Free Admission

पता- घाणक्यापुरी कॉलोनी, इमराँव >>>

DIRECTOR:- **राजीव कुमार** (बलु पाठक)

मौनी अमावस्या पर शाही स्नान को देखते हुए यूपी प्रशासन ने लिया बड़ा फैसला यूपी में नो इंट्री : बिहार में लगा महाजाम, पूरे दिन परेशान रहे वाहन चालक व आम राहगीर

♦ बक्सर पटना एनएच-922 पर लगा 50 किलोमीटर लंबा जाम

केटी न्यूज/बक्सर

बुधवार को मौनी अमावस्या पर प्रशासन राज में लगे महाकुंभ में शाही स्नान को देखते हुए एक तरफ यूपी प्रशासन यात्रा को व्यवस्था को प्रशंसनी यूपी प्रशासन ने भारी वाहनों के प्रवेश पर नो-इंट्री लगा दिया है। जिस कारण बक्सर से वीर कुंवर सिंह सेतु के गार्डे बिलिया में प्रवेश करने वाले ट्रक तक था अन्य भारी वाहनों के प्रवेश पर रोक लगा दिया गया है। इस कारण मालवार को इलाकों में पूरे दिन महाजाम लगा रहा। इसका अंदराजा इसी से लगाया जा सकता है कि बक्सर पटना राष्ट्रीय राजमार्ग पर ट्रकों की 50 किलोमीटर लंबी लाइन लग गई थी, जबकि बक्सर रोहतास राजमार्ग पर भी 10 किलोमीटर से अधिक लंबा जाम लगा रहा। इसके अलावे बक्सर शहरी क्षेत्र में भी पूरे दिन जाम से लगाया जा सकता है।

शाही स्नान के महेनजर यूपी में रोका गया है वाहनों का परिचालन : यूपी प्रशासन की माने तो महाकुंभ



दूसरे रास्ते से वाहनों को पार कराते रही पुलिस

अचानक लगे महाजाम से जिला प्रशासन व पुलिस को भी फैजीहत झेली पड़ी। वहीं पुलिस के जेवान पूरे दिन टैक्षिफिक कंट्रोल करते रहे। इस दौरान जाम में फैसले की सूचनाएं प्राप्त होती रहती हैं। बक्सर में विभिन्न धार्मिक अवसरों पर आने वाले श्रद्धालुओं के बानर जाम में फैसले की सूचनाएं प्राप्त होती रहती हैं। बक्सर में विभिन्न धार्मिक अवसरों पर आने वाले श्रद्धालुओं को भी इससे बहुत कठिनाई होती है। जिससे अवसर विधि-व्यवस्था की समस्या भी उत्पन्न होती रहती है।

प्रयोग कर रहे हैं। बड़ी संख्या में बालू लेटे ट्रकों के गुजरने से ग्रामीण क्षेत्रों की सड़कों की स्थिति लगातार खराब होती जा रही है। चौसाराजगुरु सड़क की स्थिति इसका इन ट्रकों की वजह से ग्रामीण क्षेत्रों में भी प्रयोग जाम की स्थिति बन जाए रही है। ट्रैकिं फ्रांसीसी संजय कुमार ने बताया कि यूपी में नो-इंट्री जारी रहने तक बक्सर में भी भारी वाहनों के प्रवेश पर रोक लगाने के लिए नो-इंट्री लगाने पर विचार किया जा रहा है। वहीं, बिलिया प्रशासन से संपर्क कर टैक्षिफिक व्यवस्था सुचारू करने का प्रयास किया जा रहा है।

चौसा-राजपुर सड़क की स्थिति इसका जीवंत उदाहरण : प्रयोग कर रहे हैं। इसे देखते हुए प्रशासन ने उत्तर गार्डों में एक देखा जा रहा है कि उत्तर प्रदेश जाने वाले बालू लेटे ट्रक वीर कुंवर सिंह सेतु में बालू लेटे ट्रकों के मालिकों व चालकों की निर्देशित किया है कि इसके लिए केवल-राष्ट्रीय राजमार्ग 922 दलसागर बक्सर गोलबद्दर वीर कुंवर सिंह सेतु इसी मार्ग का प्रयोग करें। इसके अतिरिक्त अन्य किसी मार्ग से आने वाले बालू लेटे ट्रकों को अनुमति नहीं दी जाएगी एवं यातायात नियमों के अधीन विधिसमत करारवाली भी की जाएगी। उन्होंने यातायात व्यवस्था संघर्ष में सभी पदविधिकों, कर्मियों एवं संविधित यातायाकों को इस आदेश का अध्यक्षण: अनुपालन करने का निर्देश दिया है।

प्रयोग कर रहे हैं। इसे देखते हुए प्रशासन ने उत्तर गार्डों में एक देखा जा रहा है कि उत्तर प्रदेश जाने वाले बालू लेटे ट्रक वीर कुंवर सिंह सेतु में बालू लेटे ट्रकों के विधिसमत करारवाली भी की जाएगी। उन्होंने यातायात व्यवस्था को बढ़ावा देने करते हैं। शहर की सड़कें भी इतनी भारी भूमता के बराबर करने में सक्षम नहीं हैं। इसके

24 घंटे में चार चोर गिरफ्तार देशी कट्टा एवं कारतूस बरामद



केटी न्यूज/बक्सर

तियरा गांव निवासी रामजी गाम के पॉल्ट्री फार्म से चोरों ने एक समस्सेबल मोर्ट, तार, पंख एवं अन्य कीमती सामानों की चोरी कर ली थी। पीड़ित पोल्ट्री फार्म संचालक ने 26 जनवरी को इसका एक अर्डिअर राजपुर थाने में दर्ज कराया था। इसकी जानकारी मिलते नेतृत्व में एक टीम गिरफ्त कर मामले के उद्देशन का निर्देश दिया गया।

एसपी ने बताया कि गिरफ्तारी की अपार्टमेंट में लगे सोलीटी फार्म से चोरों ने अनुसंधान शुरू किया। जिसमें इस घटना में सैथाया गांव निवासी चोरों के शामिल होने की पुख्ता जानकारी होती है। इसके बाद पुलिस टीम ने छोड़पारी कर सभी को पकड़ लिया। उनके पास से पोल्ट्री फार्म से चोरी गए सामान भी बरामद हुए हैं। एसपी ने बताया कि आवश्यक पूछताछ के बाद सभी को जेल भेज दिया गया है।

एसपी ने बताया कि 25 जनवरी की देर शाम गांजपुर थाना क्षेत्र के

बालू के देखते हुए एसपी शुभम आर्य ने नेतृत्व में रेसर्चर एवं सामान घाटों पर जहां भी एक प्रयोग किया है कि किसी भी प्रकार की असुविधा से बचना है। वहीं पूर्णी और विधि व्यवस्था को देखते हुए एसपी ने गोलबद्दर पर सघन वाहन जांच अभियान चलाया। बक्सर, जो यूपी और बिहार को जोड़ने वाली शाही और अन्य अपराधों की समस्या बनी रही है। इस संदर्भ में एसपी ने सघन जांच अभियान चलाया, जो लगभग एक घंटे तक चला। इस दौरान यूपी और राष्ट्रीय राजमार्गों पर आने-जाने वाले वाहनों की सख्त जांच की गई। एसपी शुभम आर्य ने कहा कि अपराध नियंत्रण की व्यायाम में खेल हुए एसपी ने गोलबद्दरों की प्रतिनियुक्ति करने का निर्देश दिया गया है।

एसपी ने बताया कि आवश्यक पूछताछ टीम के लिए हर पर बड़ाआर्टी टीम

के लिए देखते हुए एसपी शुभम आर्य ने नेतृत्व में रेसर्चर एवं सामान घाटों पर जहां भी एक प्रयोग किया है कि किसी भी प्रकार की असुविधा से बचना है। वहीं पूर्णी और विधि व्यवस्था को देखते हुए एसपी ने गोलबद्दर पर सघन वाहन जांच अभियान चलाया। बक्सर, जो यूपी और बिहार को जोड़ने वाली शाही और अन्य अपराधों की समस्या बनी रही है। इस संदर्भ में एसपी ने सघन जांच अभियान चलाया, जो लगभग एक घंटे तक चला। इस दौरान यूपी और राष्ट्रीय राजमार्गों पर आने-जाने वाले वाहनों की सख्त जांच की गई। एसपी शुभम आर्य ने कहा कि अपराध नियंत्रण की व्यायाम में खेल हुए एसपी ने गोलबद्दरों की प्रतिनियुक्ति करने का निर्देश दिया गया है।

एसपी ने बताया कि आवश्यक पूछताछ टीम के लिए हर पर बड़ाआर्टी टीम

के लिए देखते हुए एसपी शुभम आर्य ने नेतृत्व में रेसर्चर एवं सामान घाटों पर जहां भी एक प्रयोग किया है कि किसी भी प्रकार की असुविधा से बचना है। वहीं पूर्णी और विधि व्यवस्था को देखते हुए एसपी ने गोलबद्दर पर सघन वाहन जांच अभियान चलाया। बक्सर, जो यूपी और बिहार को जोड़ने वाली शाही और अन्य अपराधों की समस्या बनी रही है। इस संदर्भ में एसपी ने सघन जांच अभियान चलाया, जो लगभग एक घंटे तक चला। इस दौरान यूपी और राष्ट्रीय राजमार्गों पर आने-जाने वाले वाहनों की सख्त जांच की गई। एसपी शुभम आर्य ने कहा कि अपराध नियंत्रण की व्यायाम में खेल हुए एसपी ने गोलबद्दरों की प्रतिनियुक्ति करने का निर्देश दिया गया है।

एसपी ने बताया कि आवश्यक पूछताछ टीम के लिए हर पर बड़ाआर्टी टीम

के लिए देखते हुए एसपी शुभम आर्य ने नेतृत्व में रेसर्चर एवं सामान घाटों पर जहां भी एक प्रयोग किया है कि किसी भी प्रकार की असुविधा से बचना है। वहीं पूर्णी और विधि व्यवस्था को देखते हुए एसपी ने गोलबद्दर पर सघन वाहन जांच अभियान चलाया। बक्सर, जो यूपी और बिहार को जोड़ने वाली शाही और अन्य अपराधों की समस्या बनी रही है। इस संदर्भ में एसपी ने सघन जांच अभियान चलाया, जो लगभग एक घंटे तक चला। इस दौरान यूपी और राष्ट्रीय राजमार्गों पर आने-जाने वाले वाहनों की सख्त जांच की गई। एसपी शुभम आर्य ने कहा कि अपराध नियंत्रण की व्यायाम में खेल हुए एसपी ने गोलबद्दरों की प्रतिनियुक्ति करने का निर्देश दिया गया है।

एसपी ने बताया कि आवश्यक पूछताछ टीम के लिए हर पर बड़ाआर्टी टीम

के लिए देखते हुए एसपी शुभम आर्य ने नेतृत्व में रेसर्चर एवं सामान घाटों पर जहां भी एक प्रयोग किया है कि किसी भी प्रकार की असुविधा से बचना है। वहीं पूर्णी और विधि व्यवस्था को देखते हुए एसपी ने गोलबद्दर पर सघन वाहन जांच अभियान चलाया। बक्सर, जो यूपी और बिहार को जोड़ने वाली शाही और अन्य अपराधों की समस्या बनी रही है। इस संदर्भ में एसपी ने सघन जांच अभियान चलाया, जो लगभग एक घंटे तक चला। इस दौरान यूपी और राष्ट्रीय राजमार्गों पर आने-जाने वाले वाहनों की सख्त जांच की गई। एसपी शुभम आर्य ने कहा कि अपराध नियंत्रण की व्यायाम में खेल हुए एसपी ने गोलबद्दरों की प्रतिनियुक्ति करने का निर्देश दिया गया है।

एसपी ने बताया कि आवश्यक पूछताछ टीम के लिए हर पर बड़ाआर्टी टीम

के लिए देखते हुए एसपी शुभम आर्य ने नेतृत्व में रेसर्चर एवं सामान घाटों पर जहां भी एक प्रयोग किया है कि किसी भी प्रकार की असुविधा से बचना है। वहीं पूर्णी और विधि व्यवस्था को देखते हुए एसपी ने गोलबद्दर पर सघन वाहन जांच अभियान चलाय

सुभाषितम्

विंता से चित को संताप और आत्मा को दुर्बलता प्राप्त होती है, इसलिए
चिंता को तो छोड़ ही देना चाहिए। - ऋषदेव

संपादकीय

बक्सर, 29 जनवरी 2025

website:keshavtimes.com

e-mail:keshavtimes1@gmail.com

6

यूसीसी की प्रयोगशाला है उत्तराखण्ड

अमेरिका का स्थान लेने के लिए चीन तैयार, एआई तकनीकी में चीन का दबदबा

चीन और अमेरिका के बीच अधिक, तकनीकी और राजनीतिक प्रतियोगी लंबे समय से देखें को मिल रही है। अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप की धमकी के बाद हाल ही में चीन ने अपने नए एआई मॉडल के माध्यम से यह सवित कर दिया है। चीन केवल एक उत्तराखण्ड के लिए नहीं है। चीन तकनीकी नवाचार और नेतृत्व के क्षेत्र में अमेरिकी को चुनौती देने में सक्षम है। चीन की कंपनी एआई सीके ने केवल चीनी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप की धमकी के बाद हाल ही में चीन के बाल वैश्विक वैज्ञानिकों के शेरय बाजारों को हिलाया, बैकिंग वैश्विक उत्तराखण्ड में उथल-पुथल मचा दी है। चीन दुनिया का एसा पहला देश बन गया है, जो शोध में सबसे ज्यादा निवेश कर रहा है। चीनी शोध के माध्यम से नई-नई तकनीकी इंजार बढ़ाव दिलाया के देशों के लिए एक चुनौती बन गया है। यह कंपनी का एआई मॉडल तकनीकी क्षेत्र में एक क्रांति सवित हो रहा है। यह मॉडल अपन सोर्स तकनीक पर आधारित है। यह मॉडल तकनीकी को सुलभ और कम लागत में काम कराता है। इसकी खासियत है, कम क्षमता वाली चित्र पर भी बेहतर परिणाम देने वाला। इससे एआई तकनीकी की लागत के कंपनियों की तुलना में बहुत कम है। अमेरिकी कंपनियों की सवित नियमों में उत्तरोंग की जाया जाता है। एनवीडिया और अन्य सिलिंकों वैटी की दिग्जिट कंपनियों के महंगे उपकरण और जटिल एआई मॉडल विकसित किये हैं। डीप सीके के क्षेत्र में कंपनी चुनौती है। इसकी प्रभाव इतना गहरा है, अमेरिका के टेक दिग्जिटों को अपनी रणनीतियों पर नुनिविचार करने के लिए मजबूर होना पड़ रहा है। वहीं चीन एआई तकनीकी के मामले में आगे निकल गया है। चीन की कंपनी डीप सीके के इस मॉडल ने वैश्विक बाजारों में भारी हलचल मचा दी। 27 जनवरी को भारतीय शेयर बाजार में सेंसेक्स 800 अंकों से ज्यादा की गिरावट रही। निफ्टी 250 अंकों से ज्यादा की गिरावट देखने को मिली। इस गिरावट के कारण भारतीय शेयर बाजार को लगभग 9 लाख करोड़ रुपये का नुकसान हो गया है। अमेरिका के शेयर बाजार एसएंडपी 500 और नैट्वेक में भी भारी गिरावट देखी गई। एसएंडपी म्यूचर्स में 1फीसदी और नैट्वेक 100 पर 2फीसदी की गिरावट के साथ अमेरिकी शेयर बाजारों में बहुत देखने को मिल रही है। इसके परिपराण, रिति-रिवाज एक नहीं है। भारतीय शेयर बाजारों में भी जीव बाजार और बैंकिंग इंडेस के बढ़त डर्ज की है। शेयर कंपनी और हैंगांग इंडेस के बढ़त डर्ज की है। जो यह तकनीकी चीन की सफलता का एक्युक्ति को आधिक लाभ उठाने में सफल हो रहा है। चीन ने विभिन्न क्षेत्रों में शोध के मामले में असाधारण सफलता अर्जित की है। अमेरिका रूस ब्रिटेन और भारत जैसे देशों में शोध में बहुत कम राशि खर्च की है, वहीं चीन लगातार अपना बजट बढ़ाता चला जा रहा है। इसका बड़ा लाभ चीन को हो रहा है। डीप सीक का एआई मॉडल केवल एक तकनीकी तेतुल की कुशलता का प्रतीक है। चीन ने पिछले कुछ दशकों में अपने तकनीकी तेतुल की कुशलता को प्रतीक की है। चीन की सफलता इस बात का संकेत है, वह अब अमेरिका के प्रयुक्त को चुनौती देने के लिए पूरी तरह तैयार है। चीन की इस प्रगति का कारण उसका दीर्घकालिक विकास है। चीन कई मोर्चों पर एक साथ काम कर रहा है। चीन ने केवल हाईडेंस एवं विभिन्न उत्पाद के निर्माण तक खुद को सीमित नहीं रखा। सॉफ्टवेयर और क्रिमिन बुद्धिमत्ता के क्षेत्र में भी जीव बाजार और अपने कंपनी के अमेरिका अलग-अलग योनी और शेरी प्राप्त करता है। यह सिलसिला तब तक चलता है जब तक जीवाचार परस्पराना से साझाकर नहीं कर लेता। इसलिए जो कुछ भी संसार में होता है या व्यक्ति के साथ घटित होता है उसका जिम्मेदार जीव खुद होता है। संसार में कुछ भी अपने आप नहीं होता है। जो इस बात का संकेत है, भारत को भी तकनीकी एवं शोध के क्षेत्र में जीवन विवेश करता है।

इतिहास में अमर है 1600 वीरांगनाओं का जौहर

हितानंद शर्मा

स्वदेश, स्वाभिमान और स्वतंत्रता की रक्षा करने के भारतीयों के संकल्प और संघर्ष विश्व इतिहास में अनूठे हैं। किसी थोड़े से कालखंड में नहीं विल्क यह हजार वर्षों के संतत संघर्ष की शैर्यगाथा है। संस्कृत और धर्म की रक्षा के लिए पुरुष, स्त्री, युवा, बच्चे, वृद्धसभी के बलिदान नामी भारतीयों को एक समान नामांकन दिया गया है। भारतीय शेयर बाजारों में भी जीव बाजार और अमेरिकी कंपनियों को एक समान नामांकन दिया गया है। अमेरिकी कंपनियों के महंगे उपकरण और जटिल एआई मॉडल विकसित किये हैं। डीप सीक के क्षेत्र में कंपनी चुनौती देने के लिए एआई मॉडल विकसित किये हैं। इसकी प्रभाव इतना गहरा है, अमेरिका के टेक दिग्जिटों को अपनी रणनीतियों पर नुनिविचार करने के लिए मजबूर होना पड़ रहा है। वहीं चीन एआई तकनीकी के मामले में आगे निकल गया है। चीन की कंपनी डीप सीक के इस मॉडल ने वैश्विक बाजारों में भारी हलचल मचा दी है। एनवीडिया और अन्य सिलिंकों वैटी की दिग्जिट कंपनियों के महंगे उपकरण और जटिल एआई मॉडल विकसित किये हैं। डीप सीक के क्षेत्र में कंपनी चुनौती देने की जायी जाती है। इसकी प्रभाव इतना गहरा है, अमेरिका के एआई मॉडल विकसित किये हैं। इसकी खासियत है, कम क्षमता वाली चित्र पर भी बेहतर परिणाम देने वाला। इससे एआई तकनीकी की विभिन्न क्षेत्रों में उत्तरोंग की जायी जाती है। यह तकनीकी जीव बाजार और अमेरिकी कंपनियों के महंगे उपकरण और जटिल एआई मॉडल विकसित किये हैं। डीप सीक के क्षेत्र में एआई मॉडल विकसित किये हैं। इसकी प्रभाव इतना गहरा है, अमेरिका के एआई मॉडल विकसित किये हैं। इसकी खासियत है, कम क्षमता वाली चित्र पर भी बेहतर परिणाम देने वाला। इससे एआई तकनीकी की विभिन्न क्षेत्रों में उत्तरोंग की जायी जाती है। यह तकनीकी जीव बाजार और अमेरिकी कंपनियों के महंगे उपकरण और जटिल एआई मॉडल विकसित किये हैं। डीप सीक के क्षेत्र में एआई मॉडल विकसित किये हैं। इसकी प्रभाव इतना गहरा है, अमेरिका के एआई मॉडल विकसित किये हैं। इसकी खासियत है, कम क्षमता वाली चित्र पर भी बेहतर परिणाम देने वाला। इससे एआई तकनीकी की विभिन्न क्षेत्रों में उत्तरोंग की जायी जाती है। यह तकनीकी जीव बाजार और अमेरिकी कंपनियों के महंगे उपकरण और जटिल एआई मॉडल विकसित किये हैं। डीप सीक के क्षेत्र में एआई मॉडल विकसित किये हैं। इसकी प्रभाव इतना गहरा है, अमेरिका के एआई मॉडल विकसित किये हैं। इसकी खासियत है, कम क्षमता वाली चित्र पर भी बेहतर परिणाम देने वाला। इससे एआई तकनीकी की विभिन्न क्षेत्रों में उत्तरोंग की जायी जाती है। यह तकनीकी जीव बाजार और अमेरिकी कंपनियों के महंगे उपकरण और जटिल एआई मॉडल विकसित किये हैं। डीप सीक के क्षेत्र में एआई मॉडल विकसित किये हैं। इसकी प्रभाव इतना गहरा है, अमेरिका के एआई मॉडल विकसित किये हैं। इसकी खासियत है, कम क्षमता वाली चित्र पर भी बेहतर परिणाम देने वाला। इससे एआई तकनीकी की विभिन्न क्षेत्रों में उत्तरोंग की जायी जाती है। यह तकनीकी जीव बाजार और अमेरिकी कंपनियों के महंगे उपकरण और जटिल एआई मॉडल विकसित किये हैं। डीप सीक के क्षेत्र में एआई मॉडल विकसित किये हैं। इसकी प्रभाव इतना गहरा है, अमेरिका के एआई मॉडल विकसित किये हैं। इसकी खासियत है, कम क्षमता वाली चित्र पर भी बेहतर परिणाम देने वाला। इससे एआई तकनीकी की विभिन्न क्षेत्रों में उत्तरोंग की जायी जाती है। यह तकनीकी जीव बाजार और अमेरिकी कंपनियों के महंगे उपकरण और जटिल एआई मॉडल विकसित किये हैं। डीप सीक के क्षेत्र में एआई मॉडल विकसित किये हैं। इसकी प्रभाव इतना गहरा है, अमेरिका के एआई मॉडल विकसित किये हैं। इसकी खासियत है, कम क्षमता वाली चित्र पर भी बेहतर परिणाम देने वाला। इससे एआई तकनीकी की विभिन्न क्षेत्रों में उत्तरोंग की जायी जाती है। यह तकनीकी जीव बाजार और अमेरिकी कंपनियों के महंगे उपकरण और जटिल एआई मॉडल विकसित किये हैं। डीप सीक के क्षेत्र में एआई मॉडल विकसित किये हैं। इसकी प्रभाव इतना गहरा है, अमेरिका के एआई मॉडल विकसित किये हैं। इसकी खासियत है, कम क्षमता वाली चित्र पर भी बेहतर परिणाम देने वाला। इससे एआई तकनीकी की विभिन्न क्षेत्रों में उत्तरोंग की जायी जाती है। यह तकनीकी जीव बाजार और अमेरिकी कंपनियों के महंगे उपकरण और जटिल एआई मॉडल विकसित किये हैं। डीप सीक के क्षेत्र में एआई मॉडल विकसित किये हैं। इसकी प्रभाव इतना गहरा है, अमेरिका के एआई मॉडल विकसित किये हैं। इसकी खासियत है, कम क्षमता वाली चित्र पर भी बेहतर परिणाम देने वाला। इससे एआई तकनीकी की विभिन्न क्षेत्रों में उत्तरोंग की जायी जाती है। यह तकनीकी जीव बाजार और अमेरिकी कंपनियों के महंगे उपकरण और जटिल एआई मॉडल विकसित किये हैं। डीप सीक के क्षेत्र में एआई मॉडल विकसित किये हैं। इसकी प्रभाव इतना गहरा है, अमेरिका के एआई मॉडल विकसित किये हैं। इसकी खासियत है, कम क्षमता वाली चित्र पर भी बेहतर परिणाम देने वाला। इससे एआई तकनीकी की विभिन्न क्षेत्रों में उत्तरोंग की जायी जाती है। यह तकनीकी जीव बाजार और अमेरिकी कंपनियों के महंगे उपकरण और जटिल एआई मॉडल विकसित किये हैं। डीप सीक के क्षेत्र में एआई मॉडल विकसित किये हैं। इसकी प्रभाव इतना गहरा है, अमेरिका के एआई मॉडल विकसित किये हैं। इसकी खासियत है, कम क्षमता वाली चित्र पर भी बेहतर परिणाम देने वाला। इससे एआई तकनीकी की विभिन्न क्षेत्रों में उत्तरोंग की जायी जाती है। यह तकनीकी जीव बाज



दाई करोड़ साल पुरानी
एक ऐसी ‘रहस्यमय’
झील, जिसका पानी
बदलता रहता है अपना रंग

अगर आप इतिहास-भूगोल में जरा भी रुचि रखते हैं तो 'पामीर के पठार' के बारे में जरूर जानते होंगे। इसे दुनिया की छत कहा जाता है और इसी छत के बीच एक प्राचीन और 'रहस्यमय' झील भी है, जिसका नाम है कराकुल झील। समुद्र तल से करीब 4 हजार मीटर की ऊँचाई पर स्थित यह झील 380 वर्ग किलोमीटर में फैली हुई है और 230 मीटर तक गहरी है। यह झील देखने में तो बेहद ही खूबसूरत लगती है, क्योंकि यह चारों तरफ से बर्फिले पहाड़ों और ऊचे रेगिस्तानी इलाकों से घिरी हुई है, लेकिन इस झील तक पहुंचना इतना आसान नहीं है। यहां तक आने के लिए लोगों को जोखिम भरे सफर करने पड़ते हैं। हालांकि जोखिमों से नहीं डरने वाले लोग दूर-दूर से इस झील को देखने के लिए आते हैं।

जाता है। वैसे सच्चाई तो किसी को नहीं पता, लेकिन कहा जाता है कि इस झील का निर्माण करीब ढाई करोड़ साल पहले धर्ती से एक उल्कापिंड के टकराने की वजह से हुआ था। पहले तो इस झील का नाम ब्रिटेन की महारानी विंडोरिया के नाम पर रखा गया था, लेकिन बाद में सोवियत संघ ने इसका नाम बदल दिया और कराकुल झील रख दिया, जिसका मतलब होता है काली झील। इस झील के बारे में कहा जाता है कि इसके पानी में नमक की मात्रा बहुत ही ज्यादा है और इस वजह से इसमें कोई भी जीव नहीं पाया जाता, बस एक खास तरह ही मछली ही इस पानी में जिंदा रह पाती है। इस मछली का नाम 'स्टोन लोच' है। यह मछली बलुआ तलछट वाली झीलों में आराम से रह सकती है। हालांकि समय-समय पर इस झील के आसपास के दलदली किनारों पर हिमालय पर्वत पर रहने वाले बाज और तिक्कती तीतर जरूर घूमते हुए चले आते हैं।

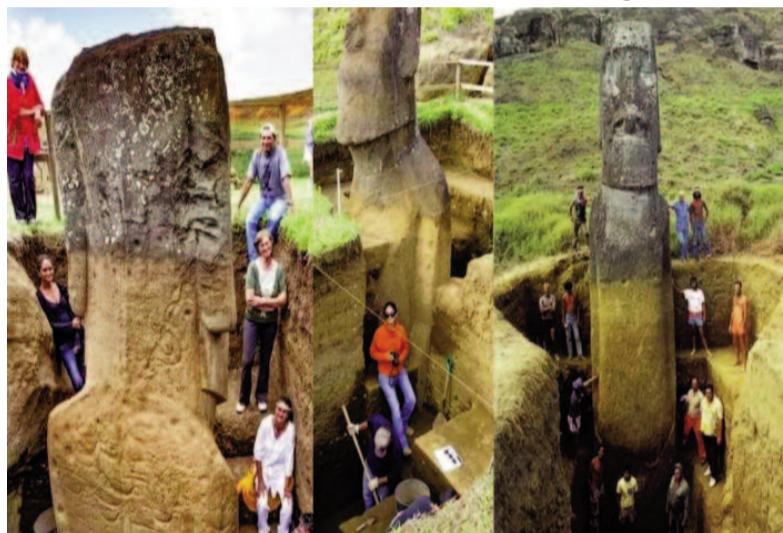
मृत सागर यानी डेड सी का नाम तो आपने सुना ही होगा, जिसके पानी में इतना नमक है कि वहाँ कोई भी जीव जिंदा नहीं रह सकता, कराकुल झील को भी दूसरा 'डेड सी' कहा जा सकता है. हैरान करने वाली ये भी है कि कराकुल झील में नाव चलाना भी लगभग नामुमाकिन है और इसकी वजह है इसका खारा पानी. इससे भी ज्यादा हैरान करने वाली बात ये है कि झील के पास ही एक छोटा सा गांव भी है, जिसका नाम भी कराकुल है, लेकिन इस गांव में बहुत कम ही लोग रहते हैं और इस वजह से यह किसी 'भुतहा गांव' की तरह लगता है. इस झील को लेकर जो सबसे ज्यादा हैरान करने वाली बात है, वो ये कि इस झील का पानी दिन में कई बार अपना रंग बदलता है. कभी झील नीले रंग का दिखता है तो कभी फिरोजी और कभी हरे रंग का. शाम को तो इसका पानी गहरा काला दिखाई देने लगता है. अब ऐसा क्यों होता है, इसके बारे में कोई स्टीक जानकारी अभी उपलब्ध नहीं है.



इस वीरान टापू पर सैकड़ों
साल से मौजूद है रहस्यमयी
मूर्तियां, आज तक नहीं
चला बनाने वाले का पता

ईस्टर आईलैंड पर मौजूद सैकड़ों
रहस्यमयी मूर्तियों के बारे में
आजतक कोई नहीं जान पाया.
ये मूर्तियां इतनी बड़ी और भारी-
भरकम हैं कि वीरान पड़े इस
आइलैंड पर इन्हें कैसे स्थापित
किया गया होगा। इसके बारे में
कोई नहीं जान पाया.

दुनियाभर में ऐसे तमाम रहस्य हैं जिनमें से कुछ के बारे में तो इंसान जानता है लेकिन आज भी अनगिनत रहस्यों बना हुए हैं। पृथ्वी पर ऐसी कुछ चीजें मौजूद हैं जो बेहद विचित्र और रहस्यमयी हैं। वैज्ञानिक भी इन रहस्यों के बारे में पता नहीं लगा पाए। ऐसा ही एक रहस्य है ईस्टर आइलैंड पर मौजूद सैकड़ों रहस्यमयी मूर्तियों का। जो सैकड़ों साल से लोगों के लिए कौतूहल का विषय रहा है। इन मूर्तियों को किसने और कब बनाया इसे लेकर अलग-अलग तरह की बारे कहीं जाती है लेकिन सच्चाई के बारे में कोई नहीं जानता। दरअसल, प्रशांत महासागर में स्थित ईस्टर आइलैंड पर माओं मूर्तियां स्थापित हैं। इन मूर्तियों की स्थापना यहां किसने की इसके बारे में कोई नहीं जानता। ना तो बनाने वाले का आज तक पता चला और ना ही समय का कि कब इन मूर्तियों की यहां स्थापना की गई। दुनियाभर के विशेषज्ञों ने इन मूर्तियों को लेकर अलग-अलग बातें कहीं गई लेकिन सच्चाई का कुछ भी पता नहीं चला। इस दीरान पड़े टापू पर कई ऐसी मूर्तियां भी देखने को मिलती हैं जिनकी ऊँचाई करीब



7 मीटर है। हैरानी की बात तो ये है कि पुराने समय में इतनी ऊँची और भारी मूर्तियों को बनाना उस समय के लोगों के लिए लगभग नामुमकिन होगा। इसीलिए इन मूर्तियों का रहस्य गहराता रहा है। ऐसे ही कई स्वालों का पता लगाने के लिए शोधकर्ताओं ने इस वीरान टापू पर लंबे समय तक इन मूर्तियों पर शोध किया। लेकिन इससे फिर भी पर्दा नहीं हटा। ईस्टर आइलैंड पर मौजूद सबसे बड़ी मूर्ति की ऊँचाई करीब 33 फीट है। जिसका वजन करीब 75 टन के बराबर है। ऐसा माना जाता है कि ये मूर्तियां करीब 1200 साल पुरानी हैं। जानकार बताते हैं कि इस वीरान टापू पर काफी समय पहले रापा नुर्झ लोगों का बसेरा होता था। कुछ लोगों का कहना है कि इन विशालकाय मूर्तियों को उन्हीं रापा नुर्झ लोगों ने यहां बनाया होगा। लेकिन सवाल ये है कि पुरानी मानव सभ्यता के लिए इन मूर्तियों को बनाना कितना मुश्किल रहा होगा। इस



बीते 32 सालों से अमेरिका के एक प्लेन के गायब होने और उसके वापस लौटने की कहानी दुनियाभर में मीडिया की सुर्खियां बन चुकी हैं। कहानी कुछ यूं है कि 1955 में पैन अमेरिका का एक प्लेन पलाइट नंबर- 914 उड़ान के दौरान अचानक गायब हो गया। लेकिन वह प्लेन तीक 37 साल बाद 1992 में लैटिन अमेरिकी देश वेनेजुएला की राजधानी काराकास के एयरपोर्ट पर लैंड करता है। लेकिन हाल ही में कई फ्रेक खबरों का सह जानने वाली न्यूज़ माइटर्स ने इस पारी कवाती पार से पार्टी उदाया है।



रहस्यों से दुनिया भरी पड़ी है, लेकिन कुछ ऐसे रहस्य जिनको समझ पाना बेहद मुश्किल लगता है। दुनियाभर में कई ऐसे रहस्य हैं जिनकी गुत्थी आज तक वैज्ञानिक भी नहीं सुलझा पाए हैं। इस कड़ी में हम आपको एक ऐसे रहस्य के बारे में बताएंगे जिनके बारे में जानकर आप हैरान रह जाएंगे। इसके साथ ही इस रहस्य पर यकीन करना भी नामुमाकिन लगता है। दुनिया के बड़े-बड़े वैज्ञानिक भी इस रहस्य की वजह से हैरत में पड़ गए थे। करीब 67 साल पहले सन 1955 में भी एक ऐसी ही रहस्यमयी घटना घटी थी। यह घटना अमेरिका के एक ऐसे रहस्यमयी विमान से जुड़ी है जिसने उड़ान भरने के करीब 30 साल बाद दसरे दृश्य में लौंड किया था। सबसे

हैरान करने वाली बात यह है कि यह विमान लैंड करने के बाद फिर लापता हो गया। मीडिया रिपोर्ट्स में बताया जाता है कि 2 जुलाई 1955 को प्लाइट 914 ने अमेरिका के न्यूयॉर्क से मयामी के लिए उड़ान भरा था जिसमें कुल 57 यात्री और 6 कर्मचारी थे। लेकिन सबसे हैरान करने वाली बात यह है कि न्यूयॉर्क से उड़ान भरे के बाद और मयामी पहुंचने से पहले ये जहाज आसमान में ही लापता हो गया। अमेरिका ने उस दौरान इस जहाज को खोजने की बहुत कोशिश की, लेकिन उसके बारे में कोई जानकारी नहीं मिल पाई। इस समय हवाई जहाज को न्यूयॉर्क से मयामी जाने में कठीब साथे तीन घंटे लगते हैं। 1955 में विमान से

37 साल से गायब विमान अचानक एयरपोर्ट पर किया लैड सालों पहली बजी इस खबर का सच?

न्यूयॉर्क से मयामी जाने में अधिक से अधिक पांच घंटे का समय लगता था। उस समय पूरी दुनिया में हैरत में पड़ गई जब साल 1955 में लापता विमान प्लाइट 914, 30 साल बीतने के बाद 9 मार्च 1985 को रहस्यमयी तरीके से वेनेजुएला के कारकास एयरपोर्ट पर लैंड किया। इस विमान बारे में एर ट्रैफिक कंट्रोल को भी कोई जानकारी नहीं थी। लैंडिंग के कुछ ही देर बाद इस विमान ने फिर से फिर उड़ान भरी और आसमान में गया था। मीडिया रिपोर्ट्स मुताबिक, कारकास एयरपोर्ट पर जहाज के लैंडिंग के बाद पायलट ने वहाँ के स्टाफ से पूछा कि यह कौन सा साल है? ग्राउंड स्टाफ ने पायलट को बताया कि यह साल 1985 है। यह सुनते ही विमान के पायलट लंबी लंबी सांस लेने लगे और कहा किओह! माई गॉड। इसके बाद विमान ने एक बार फिर उड़ान भरी

और आसमान में लापता हो गया।
21 मई 1992 में अमेरिका के एक लोकल न्यूज़ पेपर प्लेन के गायब होने और वापस आने की खबर पब्लिश करता है। यहीं से इसकी शुरुआत होती है। हेडलाइन थी प्लेन की पहेली। नीचे लिखा होता था, 1955 में उड़ान भरने वाला प्लेन 1985 में वापस आया। खबर आग की तरह फैलती है। लोग इसपर भरोसा करने लगते हैं। अफवाहों का दौर शुरू हो जाता है, कहा जाता कि प्लेन बरमुदा ट्राएंगल से वापस लौटकर आ गया तो कुछ इसे दूसरी दुनिया से जोड़कर देख लगते हैं।

दुनिया में आग की तरह फैली खबर

न्यूज़ पेपर में पब्लिश होने के बाद ये खबर दुनियाभर में फैल जाती है। इंटरनेट पर लोग इसके अलग-अलग तरीके से पेश करते हैं। कुछ लोग



दुनिया में सबसे दर्दनाक
डंक वाली चीटी है ये, बुलेट
के जैसा होता है आकार

चीटी दुनिया की सबसे मेहनतीवाली
और ईमानदार प्राणी मानी
जाती है, पर इसकी एक प्रजाति
ऐसी भी है जिसका डंक दुनिया
में सबसे दर्दनाक माना जाता
है. चीटियों की तमाम खूबियाँ
होने के बावजूद दुनिया के
लगभग हर कोने में पाई जानेवाली
चीटी कई लिहाज से
अनोखी है।

जणांत्रा ह.

छोटी सी होने के बावजूद चीटियों में
ऐसी खूबियां होती हैं कि वह कई^{मायरों} में तो इंसान तक को पीछे छोड़
देती है. लेकिन कम लोग ही जानते हैं
कि चीटियों की अलग-अलग प्रजातियों
की भी अपनी खूबियां होती हैं. इनमें से
एक प्रजाति ऐसी भी है जिसकी एक
खासियत बहुत ही चौंकाने वाली है
क्योंकि इसका डंक दुनिया का सबसे
दर्दनाक डंक माना जाता है. इस खास
प्रजाति का नाम भी कम रोचक नहीं है
इसके बुलेट एंट कहते हैं.
बुलेट चीटी दुनिया की सबसे बड़ी
चीटियों में से एक माना जाती है. इनका
आकार 0.7 से 1.2 इंच तक का होता
है. लेकिन लाल काले रंग की ये
चीटियों के जहरीले डंक लगने से
इंसान को इतना दर्द होता है कि लगता
है कि कोई गोली लगी है. इसी लिए
इसे बुलेट एंट नाम मिला है. ये बहुत
ही ठंडे इलाकों को छोड़ कर दुनिया
के हर कोने में मिलती हैं. बुलेट एंट
का डंक दुनिया का सबसे दर्दनाक
और जहरीला डंक माना जाता है.
एक अध्ययन में यह केवल चीटियों में
ही नहीं बल्कि किसी भी कीड़े की
तलना में सबसे दर्दनाक डंक पाया



सवाल उठते हैं कि आखिर इतने समय से ये प्लेन कहां था? अगर ये उड़ रहा था?, तो इसका ईंधन खत्म क्यों नहीं हुआ?, क्या ये किसी खुफिया मिशन पर था?, इन तमाम क्यासों के बौच खबर आती है कि प्लेन के ल्लैक बॉक्स से मिली वॉयस रिकॉर्डिंग ड्रेस बात का सबत है।

बातचीत रिकॉर्डिंग को बताया जाता है सबूत !
पायलट कहता है, हम कहां हैं ? एयर ट्रैफिक
कंट्रोल से आवाज आती है, ये वेनेजुएला है, आप
कहां से आए हैं ? पायलट जवाब देता है, हम
न्यूयॉर्क से आए हैं और ये पलाइट नंबर-914 है,
मियामी पलोरिडा के लिए। कंट्रोल पैनल से
आवाज आती है, तुम इन्हीं बड़ी गलती कैसे कर
सकते हो ? तुम 2000 किलोमीटर गलत कैसे कर
गए ? इसके बाद कंट्रोल पैनल पर बैठा शख्स
डायरी चेक करता है, तो पता चलता है कि जिस
प्लेन का जिक्र किया जा रहा है, उसने 1955 में
आखिरी उड़ान भरी थी। कंट्रोल पैनल कंप्यूजन
में एप्लेन को उत्तरने की इजाजत देता है। बताया
जाता है कि जब अफसर उसकी जांच के लिए
पहुंचते हैं, तब उक्त प्लेन पायात्र दो जाना है।

क्या है इसका सच

हालांकि इस खबर को फर्जी होने की वजह किसी भी प्रॉमिनेंट न्यूजपेपर ने पब्लिश नहीं किया। ये कहानी पूरी तरह से महज एक कल्पना थी।



एकट्रेस लक्ष्मी मांचू ने लगाए एयरलाइंस पर आरोप

तेलुगु फिल्म अभिनेत्री लक्ष्मी मांचू ने सोमवार को गोवा एयरपोर्ट पर एयरलाइंस के स्टाफ पर उत्पीड़न के आरोप लगाया। उनका कहना था कि उनके बैग को बिना अनुमति के जांच के लिए अलग रखा गया और उन्हें अपना बैग खालने की इजाजत नहीं दी गई। हालांकि, इंडिगो ने इस मामले में सफाई दी है।

लक्ष्मी मांचू ने किए एक के बाद एक टीवी

लक्ष्मी मांचू ने इस घटना को लेकर टिविटर पर एक के बाद एक कई पोस्ट किए। अभिनेत्री ने लिखा, मेरा बैग किनारे खिंच लिया गया और इंडिगो ने मुझे अपना बैग खोलने नहीं किया। उन्होंने कहा कि वे कह रहे हैं कि आगे ऐसा किया तो बैग गोवा में ही रह जाएगा। यह हास्यासपद है।

कर्मचारी बहुत असभ्य व्यवहार कर रहे हैं।

अभिनेत्री ने लगाए गंभीर आरोप

उन्होंने दूसरी पोस्ट में आरोप लगाया, यह उत्पीड़न है, इंडिगो! इसके बाद भी उन्होंने मेरी अंधांकों के सामने सुरक्षा टैग नहीं लगाया। मैंने बार-बार कहा कि आर कछु गायब होता है तो वे जिम्मेदारी लेंगे, लेकिन मुझे लगता है कि इंडिगो कोई जिम्मेदारी नहीं लेगा। लक्ष्मी ने यह भी आरोप लगाया कि एयरलाइंस स्टाफ ने कुछ यात्रियों का बैग रोक लिया था, क्योंकि उनमें स्ट्रीने प्रैफिनेय मिशन, चम्मच, कटा और चाकू थे।

उन्होंने कहा, एक लड़की को अपना सामान छोड़ा, बैग क्योंकि वे समय पर उसका बैग चेक नहीं कर पाए। औके, अब

मैं थक गई हूं। इंडिगो आपको हमेशा अपमानित करने का तरीका ढूँढ़ता है।

एयरलाइंस कंपनी ने दिया जवाब

कुछ घंटों बाद लक्ष्मी मांचू ने एक वीडियो और तस्वीर साझा की, जिसमें उनके बैग पर कोई सुरक्षा टैग नहीं था। इंडिगो ने फिर से स्पष्ट किया कि एयरपोर्ट टाइम ने उनके बैग पर सुरक्षा टैग लगाया था, लेकिन वह टैग सुरक्षा अधिकारियों द्वारा हटाया गया था, क्योंकि बैग में एक प्रतिबंधित वस्तु थी। एयरलाइंस ने कहा, कप्या ध्यान दें कि यह सुरक्षा प्रक्रिया अनिवार्य है और यह सुरक्षा अधिकारियों के अधिकार क्षेत्र में आती है, न कि इंडिगो के नियन्त्रण में। हम आपके सहयोग और समझ के लिए आपारी हैं। यदि आपको किसी और सहयोग की आवश्यकता हो, तो कृपया हमसे डीपर के माध्यम से संपर्क करें। लक्ष्मी मांचू को बात करें तो वह राम गोपाल वर्मा के निवेशन में बैठी हिंदी फिल्म डिग्गीमेंट में काम कर चुकी है। इस फिल्म में उनके साथ संजय दत्त और अमिताभ बच्चन थे।



श्रुति हासन अभी तक क्यों हैं सिंगल

● कमल हासन-सारिका के तलाक के बाद उन पर पड़ा था गहरा असर

श्रुति हासन अक्सर अपनी पर्सनल लाइफ को लेकर सुनियोग में रहती है। श्रुति हासन ने अपने 39वां जन्मदिन सेलिब्रेट में कहा था। आइ जानते हैं श्रुति हासन की जिंदगी से जुड़े कुछ पहलुओं के बारे में दिलचस्प बातें।

श्रुति हासन का पूरा नाम श्रुति राजलक्ष्मी हासन है। श्रुति का जन्म 28 जनवरी 1986 को तमिलनाडु में हुआ। श्रुति ने अपने अभिनय करियर की शुरुआत बॉलीवुड फिल्म लक में की थी। यह फिल्म बॉर्स अपीलिंग पर बिल्कुल भी नहीं चली और इकलौ बाद श्रुति ने अपना रुख साउथ की फिल्मों की ओर कर दिया। वैसे श्रुति अभिनेत्री होने के साथ ही बेटीरीन सिंगर भी है।

शादी से पहले हुआ था श्रुति का जन्म?

कमल और सारिका ने साल 1988 में शादी की थी। कथित तौर पर श्रुति का जन्म उनकी शादी से दो साल पहले ही हो चुका था। कमल और सारिका शादी से पहले लिव-इन में रहते थे।

बाल कलाकार के रूप में किया काम

श्रुति की पहली फीचर फिल्म में उपस्थिति एक बाल कलाकार के रूप में थी, जिसमें उन्होंने अपने पिता कमल हासन की तमिल-हिंदी द्विभाषी फिल्म से राम गोपाल वर्मा के लिए नाम दिया। इस फिल्म के साथ जुड़कर इस सार्थक यात्रा का हिस्सा बने। इस शीर्ष महाकुंभ में

प्रयागराज में आयोगी तमाङ्कुंभ में अभिनेत्री श्रुति का कई सिंतरे शिरकत कर चुकी हैं। इस बीच अभिनेता सुनील शेट्टी का एक वीडियो सामने आया है, जिसमें वह देश की जनता से जुड़ने की अपील के साथ कहा कि मंदिर, गुरुकुल और गोलाशाला की रक्षा के लिए शांति सेवा विपक्ष प्रयागराज के साथ जुड़कर इस सार्थक यात्रा का हिस्सा बने। इस शीर्ष महाकुंभ में

प्रयागराज में हमारे साथ जुड़े। इस अनायी यात्रा का हिस्सा बने। अभिनेता ने देश की जनता से जुड़ने की अपील के साथ कहा कि मंदिर, गुरुकुल और गोलाशाला की रक्षा के लिए शांति सेवा विपक्ष प्रयागराज के साथ जुड़कर इस सार्थक यात्रा का हिस्सा बने। इस शीर्ष महाकुंभ में

फिल्म जात के कई सिंतरे शिरकत कर चुकी हैं। महाकुंभ पहुंचने वाले सिंतरों की लिस्ट में दिग्गज अभिनेता अनुपम खेर, ममता कुलकर्णी, सिद्धार्थ नियम, भाम्यश्री, रेमा डिस्जूजा समेत अन्य कानूनी शामिल हैं।

अभिनेत्री प्रियंका चोपड़ा की मां डॉ. मधु चोपड़ा भी महाकुंभ में पहुंच चुकी हैं।

अनुपम खेर ने अपनी पोस्ट में महाकुंभ को आयोगिक महोत्त्व बताया था, साथ ही उन्होंने आयोजन के लिए उत्तर प्रदेश के सीमा योगी आदित्यनाथ का भी आभार जताया। तो आइए भवित के साथ एकजुट हो जाएं।

अल्लू अर्जुन की अगली फिल्म पर आया अपडेट, क्या पौराणिक कथा पर आधारित होगी फिल्म?

अल्लू अर्जुन हाल ही में पुष्पा 2 द रूल में नजर आए थे। इस फिल्म में उन्होंने अपने दमदार अभिनय से लोगों का दिल जित लिया। अब उनकी आगामी फिल्मों को लेकर तरह-तरह की अटकलें लगनी शुरू हो गई हैं। कूछ रिपोर्ट्स से यह संकेत मिल रहे हैं कि अल्लू अर्जुन और निर्देशक त्रिविक्रम श्रीनिवास पिर से एक साथ काम कर सकते हैं। कहा जा रहा है कि इस बार उनकी फिल्म हिंदू पुराणों पर आधारित हो सकती है। हालांकि, इसको लेकर कौन भी अधिकारिक एलान अब तक नहीं किया गया। मीडिया रिपोर्ट्स के मुताबिक अल्लू अर्जुन को इस फिल्म में भगवान कार्तिकेय पर आधारित कियार निभाने का मौका मिल सकता है। इस फिल्म को बड़े पैमाने पर बनाया जाएगा और यह एक सामाजिक-पुराणिक फैटेसी फिल्म हो सकती है। अल्लू अर्जुन की बात करें तो पुष्पा 2 बॉक्स ऑफिस पर इतिहास रच चुकी है। इस फिल्म ने 54 दिनों में 1232.44 करोड़ का कलेक्शन किया है। फिल्म अब भी सिनेमाघरों में मजबूती से टिकी हुई है।

पुष्पा 2 रच चुकी है इतिहास

अल्लू अर्जुन की शालिया रिलीज फिल्म की बात करें तो पुष्पा 2 बॉक्स ऑफिस पर इतिहास रच चुकी है। इस फिल्म ने 54 दिनों में 1232.44 करोड़ का कलेक्शन किया है। फिल्म अब भी सिनेमाघरों में मजबूती से टिकी हुई है।

प्लास्टिक सर्जरी को गलत नहीं मानती हैं लवयापा एकट्रेस, बोलीं-हाँ, मैंने नाक और होठों की..

खुरी करूंग और जुनूद खान की फिल्म लवयापा जल्द ही सिनेमाघरों में रिलीज होने जा रही है। फिल्म की रिलीज से पहले खुरी कपूर ने अपने चेहरे पर कार्बोइंज को लेकर उन्होंने बताया कि जिस बात उन्होंने इस बात को बताया था, वह समय पूरे परिवार के लिए बहुत चुरिलों का रहा था। 20 साल शादी की बात जब दोनों अलग हुए तो श्रुति ने कहा कि तलाक लेने का फैसला केवल बच्चों के ही लिए नहीं बल्कि एक बात के लिए भी बहुत बड़ी बात होती है। लवयापा की बोली भी अधिकारिक एलान अब तक नहीं किया गया। ये खुरी करूंग और जुनूद खान की फिल्म की लिंगिंग का बाबत बताया जा रहा है। उन्होंने कहा कि वह एक बात करती है कि एक बात जो बहुत बड़ी बात होती है, वह लवयापा की बोली ही है।

कली टेल्स की दिए इंटरव्यू में खुरी करूंग ने कहा कि लोगों से नफरत मिलने के डर से इस बात को मानने में डरती थी। हालांकि, खुरी को अब लगता है कि उन्होंने इस बारे में बात करने से डर लगाया था। लेकिन उन्होंने बताया कि उन्होंने अपनी फिल्म की शुरुआत बहुत बड़ी बात करती है।

खुरी ने कहा कि लोगों को लगता है कि मैंने ऐसा किया। हाँ, लेकिन ये पूरी तरह से खबूसूरत लगता है। उन्होंने माना कि उन्होंने अपनी फिल्मी शुरुआत से होले नाक की सर्जरी और होठों में फिल्म लगाया था।

जोखिम भरे स्टंट की वजह से जासकती थी अक्षय की जान

अक्षय कुमार इन दिनों अपनी फिल्मों के जांचातार स्टंट के लिए बड़े खतरनाक स्टंट कर रहे थे, तो निर्देशक में भड़का जाने की चिंता हो रही थी।

स्टंट के दौरान जासकती थी कि अक्षय ने अपनी फिल्म की शुरुआत लगायी थी।